Motoros kultivátor 2,2kW



Használati utasítás

Az eredeti utasítások fordítása





Tartalom:

1. A termék jellemzői
2. A berendezés üzemeltetése során előforduló veszélyek típusai
3. Általános biztonsági feltételek
4. Műszaki adatok
5. Szolgáltatás
6. Berendezések karbantartása

Figyelem!!! A termék folyamatos fejlesztése miatt a fentiekben szereplő az illusztrációk és leírások eltérnek a megvásárolt árutól, és tartalmazhatnak olyan opcionális vagy speciális funkciókat, amelyek nem szerepelnek a standard változatban. Ezek a
a különbségek nem képezhetik panasz alapját. A jelen kézikönyvben szereplő valamennyi információ a sajtó alá rendezés időpontjában érvényes, és kizárólag tájékoztató jellegű.

Pro-Tech shop

1. A termék jellemzői, rendeltetésszerű használat

A V90200 talajkultivátort a kertekben a felső talaj amatőr lazítására és feldolgozására tervezték. A készülék könnyű és közepesen kemény felületekhez alkalmas. A talajkultivátor 2 ütemű motorral van felszerelve. A két nagyméretű keréknek köszönhetően könnyen irányítható.
Bármilyen, a jelen kézikönyvben leírtaktól eltérő célú módosítási vagy átalakítási kísérlet veszélyes és tilos.

2. A berendezés üzemeltetése során előforduló veszélyek típusai

1. Gépalkatrészek vagy munkadarabok által okozott mechanikai veszélyek: mozgási energia az alkatrészek a vezérelt vagy nem ellenőrzött mozgáshoz.
2. Tűzzel vagy robbanással kapcsolatos, gépekben feldolgozott vagy felhasznált anyagok és anyagok (és azok összetevői) által okozott veszélyek.
3. Termikus veszélyek, amelyek égési sérüléseket és egyéb sérüléseket okozhatnak, amelyeket az ember nagyon magas hőmérsékletű tárgyakkal vagy anyagokkal való érintkezése, lángok vagy robbanások, valamint a hőforrásokból származó sugárzás okozhat.
4. Olyan zajveszélyek, amelyek károsítják a beszéddel való kommunikáció, az akusztikus jelek vétele stb. képességét.
5. A mechanikus rezgés veszélye a kézi vezérlésű gépek használatakor, amely az egész test rezgését okozza, különösen rossz testtartással együtt.

3. Általános biztonsági feltételek

Használt piktogramok és szimbólumok



Ez a szimbólum azt jelenti, hogy a termék speciális vizsgálatokon ment keresztül, és megfelel az úgynevezett új megközelítésről szóló irányelvben meghatározott alapvető minőségi és biztonsági előírásoknak.



Ez a szimbólum azt jelenti, hogy a használt elektromos és elektronikus berendezéseket nem szabad más hulladékkal együtt ártalmatlanítani.



FIGYELMEZTETÉS - olyan veszélyt jelez, amely a test vagy a berendezés károsodásához vezethet.



A VESZÉLY olyan kockázatot jelent, amelynek figyelmen kívül hagyása halálhoz vagy fogyatékossághoz vezethet.



Forró felület - érintése égési sérüléseket okozhat.



Ne használja fedelek nélkül. A forgó munkadarabok halált vagy sérülést okozhatnak.



Tartsa távol a végtagokat a munkatárgyaktól.

A berendezéssel végzett munka során viseljen egyéni védőfelszerelést:


védőkesztyűt.


hitelesített szemüveg


védje a hallását


használjon porvédő maszkot


megfelelő biztonsági lábbelit viseljen


A munka megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót.


Benzinüzemű berendezések. Tartsa a benzint távol a szikrától, nyílt lángtól, égőktől, hőtől és más gyújtóforrásoktól.

Megjegyzés: A munka megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót. A készüléket csak olyan felnőttek kezelhetik, akik elolvasták és betartják a kezelési útmutatót.

3.1) Biztonság a munkahelyen

a) Tartsa a munkaterületet tisztán és jól megvilágítva. A rendetlen vagy sötét területek balesetveszélyesek.
b) Ne használja a szerszámot robbanásveszélyes környezetben, pl. gyúlékony folyadékok, gázok vagy por jelenlétében. A gépek szikrákat termelnek, amelyek meggyújthatják a port vagy a füstöt.
c) Tartsa távol a gyerekeket és a járókelőket, amikor szerszámokkal dolgozik. A figyelemelterelés az irányítás elvesztését okozhatja.
d) A motor kipufogógáza mérgező szén-monoxidot tartalmaz. Ne működtesse a motort olyan helyiségekben, ahol nincs megfelelő szellőzés, és soha ne működtesse a motort zárt helyiségekben.

3.2) Személyes biztonság

a) Legyen éber, figyeljen arra, hogy mit csinál, és használja a józan eszét, amikor szerszámokkal dolgozik. Ne használjon szerszámokat, ha fáradt vagy kábítószer, alkohol vagy gyógyszer hatása alatt áll. Pillanatok
a szerszámokkal végzett munka közbeni figyelmetlenség súlyos sérüléseket okozhat.
b) Viseljen egyéni védőfelszerelést. A védőfelszerelés, mint például porvédő maszk, csúszásgátló biztonsági cipő, sisak vagy fülvédő, megfelelő körülmények között használandó feltételek, csökkenti a sérülések számát.
c) Kerülje el a nem szándékos indítást. Győződjön meg róla, hogy a hálózati kapcsoló kikapcsolt állásban van, mielőtt csatlakoztatná az áramforrásra vagy az akkumulátorra, mielőtt felemelné vagy cipelné a szerszámot.

A szerszámok szállítása járó motorral balesetveszélyes lehet.
d) A szerszám bekapcsolása előtt távolítsa el az összes beállítókulcsot. A szerszám forgó részén hagyott kulcs sérülést okozhat.
e) Mindig tartsa meg a helyes testtartást és egyensúlyt. Ez lehetővé teszi a szerszám jobb irányítását váratlan helyzetekben.
f) Öltözzön megfelelően. Ne viseljen bő ruházatot vagy ékszereket. Tartsa a hajat és a ruházatot távol a mozgó részektől. A laza ruházat, az ékszerek vagy a hosszú haj belehúzódhat a mozgó alkatrészek.
g) Ha elszívó és porelszívó berendezések állnak rendelkezésre, győződjön meg arról, hogy azokat megfelelően csatlakoztatták és használják. A porgyűjtő berendezések használata csökkentheti a por keletkezésének kockázatát.
h) Ne engedje, hogy a szerszám gyakori használatából adódó ismeretség gondatlan használathoz és a biztonsági szabályok figyelmen kívül hagyásához vezessen. A gondatlan műveletek a másodperc tört része alatt súlyos sérülést okozhatnak.
i) Soha ne módosítsa a berendezést saját maga. Ellenőrizze, hogy minden alkatrész működőképes állapotban, és csak akkor cserélje ki őket új, eredeti alkatrészekre, ha elhasználódtak.
j) Amikor a motor jár, a kipufogórendszer nagyon magas hőmérsékletre melegszik fel. A forró kipufogó gyújtóforrás lehet. Tartsa távol az éghető anyagokat a szerszámtól.
k) Ne tankoljon, ha a motor jár, és ne közvetlenül a leállítás után, ha a motor forró. Ha tankolás közben üzemanyag kifolyik, indítás előtt törölje szárazra.
l) Soha ne indítsa el a gépet a védőburkolatok és sapkák biztonságos felszerelése nélkül. Tartsa távol a kezét, lábát és ruházatát a forgó alkatrészektől. Tartsa távol magát a dolgozó fogaktól.

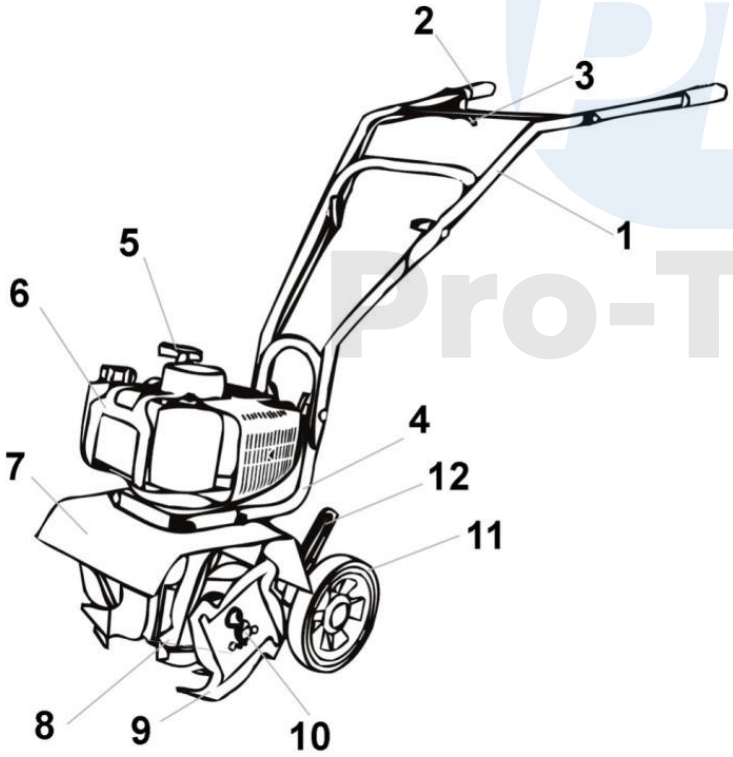
3.3) A szerszámok használata és gondozása

a) Ne alkalmazzon erőszakot. Használja az alkalmazáshoz megfelelő szerszámot. A megfelelő szerszám jobban és biztonságosabban végzi el a munkát, azzal a sebességgel, amelyre tervezték.
b) Ne használja a szerszámot, ha a kapcsoló nem kapcsolja be és ki. Minden olyan szerszám, amelyet a kapcsoló nem tud működtetni, veszélyes, és meg kell javítani.
c) Ha az akkumulátor le van csatlakoztatva, vegye le a szerszámról a dugófedelet, mielőtt bármilyen beállítást végez, a szerszám alkatrészeit a dugóval cseréli, vagy a szerszámot tárolja. Ezek az óvintézkedések csökkentik a szerszám véletlen elindításának kockázatát.
d) A használaton kívüli szerszámokat tartsa távol a gyermekektől, és ne engedje, hogy olyan személyek dolgozzanak a szerszámokkal, akik nem ismerik a szerszámokat vagy ezt az útmutatót. A szerszámot a következők kezében
veszélyes a képzetlen felhasználók számára.
e) Az eszközök karbantartása. Ellenőrizze a mozgó alkatrészek helytelen beállítását vagy kötését, az alkatrészek sérülését és egyéb olyan körülményeket, amelyek befolyásolhatják a szerszám teljesítményét. Sérülés esetén használat előtt javíttassa meg a szerszámot. Sok balesetet okoznak a rosszul karbantartott szerszámok.
f) Tartsa a vágószerszámokat élesen és tisztán. A megfelelően karbantartott, éles vágóéllel rendelkező vágószerszámok kisebb valószínűséggel akadnak el, és könnyebben kezelhetők.
g) A szerszámokat, tartozékokat a jelen utasításnak megfelelően használja, figyelembe véve a munkakörülményeket és az elvégzendő munkát. A szerszámok olyan műveletekhez való használata, amelyekre nem azokat szánták, veszélyes helyzetet eredményezhet. Csak olyan tartozékokat és
a kultivátor gyártója által jóváhagyott tartozékok.

h) Tartsa a fogantyúkat és a fogófelületeket szárazon, tisztán, olaj- és zsírmentesen. A csúszós fogantyúk és fogófelületek lehetetlenné teszik a szerszám biztonságos kezelését és működtetését váratlan helyzetekben.
helyzetek.

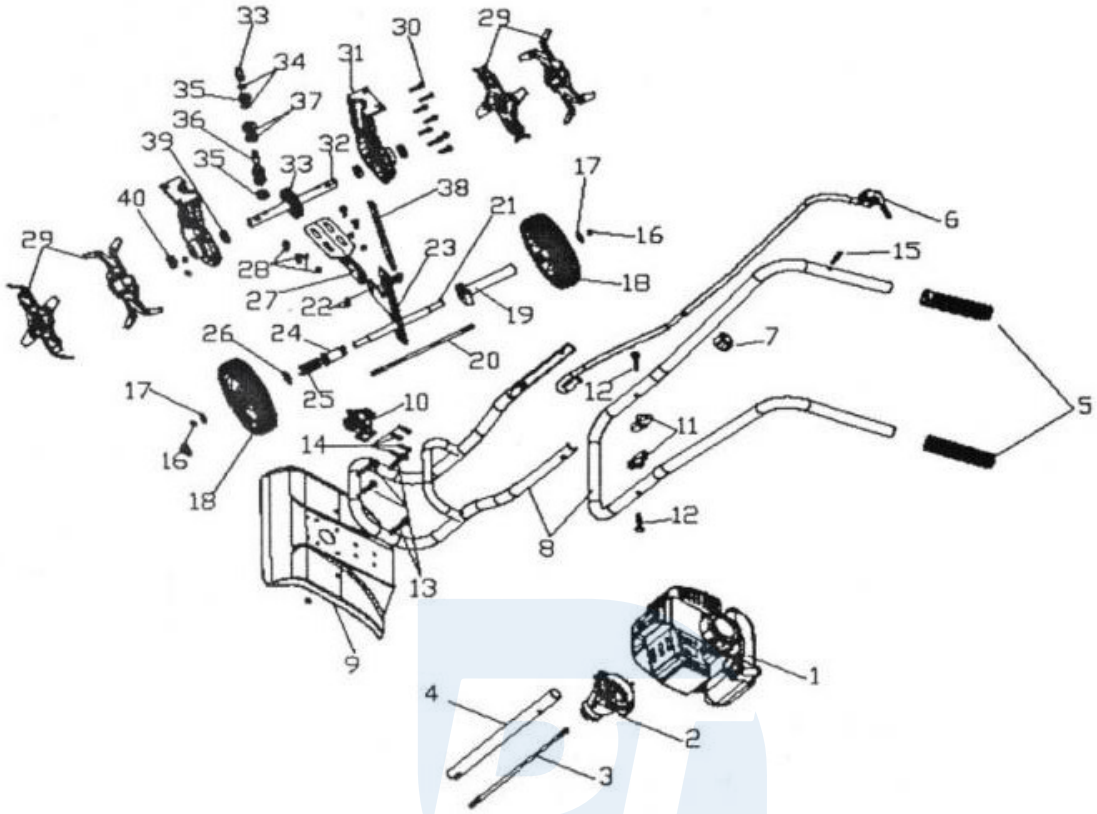
4. Műszaki adatok

modell	V90200
motortípus	Kétütemű motorok
motorteljesítmény	3 LE / 6500 fordulat/perc
üzemanyag típusa	ólmozatlan benzin : olaj 25:1 arányban
motor térfogata	52 cm^3
munkaszélesség	300 mm
munkamélység	90 mm
hangnyomásszint $_{LWA}$	114 dBA



1. kormány
2. gyújtáskapcsoló
3. gázkar
4. keret
5. indítófogantyú
6. motor
7. késvédelem
8. sebességváltó
9. munkaelemek - kések
10. kés tengelye
11. A kerék
12. mélységszabályozó

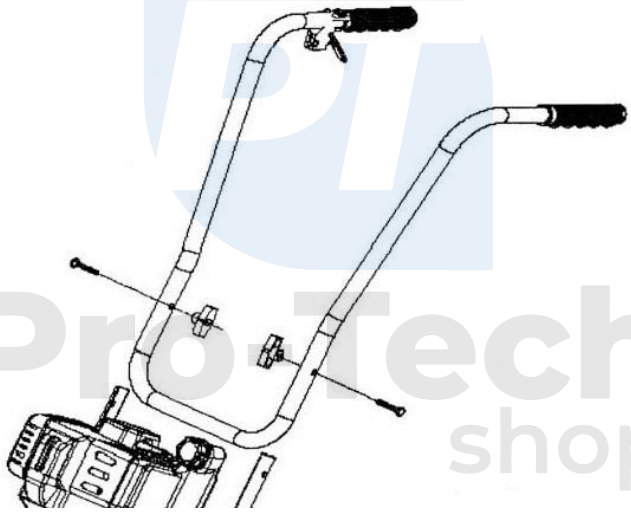
Pro-Tech shop



Č.	A mű címe	Mennyiség	Č.	A mű címe	Mennyiség
1	Motor	1	21	Kerékhüvely	1
2	Kapcsolat	1	22	Csavar/anya	2
3	Sebességváltó tengely	1	23	Beállítólemez fel és le	1
4	Alumínium cső	1	24	Hüvely	1
5	Fogantyúfedél	2	25	Pad	1
6	Gázkar	1	26	Pad	1
7	Öveket becsatolni!	1	27	Hátsó konzol	1
8	Fogantyú	1	28	Csavar/anya	4
9	Pajzs	1	29	Penge	4
10	Alumínium alap	1	30	Csavar/anya	10
11	Műanyag anya	2	31	Csigahajtómű	1
12	Csavar	2	32	Forgó tengely	1
13	Csavar	4	33	Fordította:	1
14	Csavar	4	34	Csipesz, rugó	2
15	Csavar	1	35	Csapágyazás	2
16	Csavar	2	36	Csigatengely	1
17	Pad	2	37	Csapágyazás	1
18	A kerék	2	38	Tartórúd	1
19	Alapbeállítások fel és le	1	39	Csapágyazás	2
20	Csavaros rúd	1	40	Olajtömítés	2

5. Szolgáltatás

A kultivátor a kormány kivételével teljesen össze van szerelve. Két csavarral és szárnyas anyákkal van rögzítve. Helyezze be a kormányt a rögzítőfuratokba, és húzza meg a csavarokkal.



Biztonsági okokból és a kultivátor lehető legzökkenőmentesebb működése érdekében elengedhetetlen, hogy minden egyes indítás előtt ellenőrizze a kultivátor állapotát. A motor beindítása előtt a feltárt szabálytalanságokat ki kell javítani vagy ki kell javíttatni.
egy hivatalos szervizközpont által.

a) A motor beindítása előtt mindig végezze el a következő ellenőrzéseket:

1. Győződjön meg róla, hogy minden fedél és sapka fel van szerelve, és hogy minden anya és csavar meg van húzva.
2. Ellenőrizze az üzemanyagszintet. Ha teli üzemanyagtartállyal kezdi meg a működést, az csökkenti vagy kiküszöböli a tankolási megállások gyakoriságát.

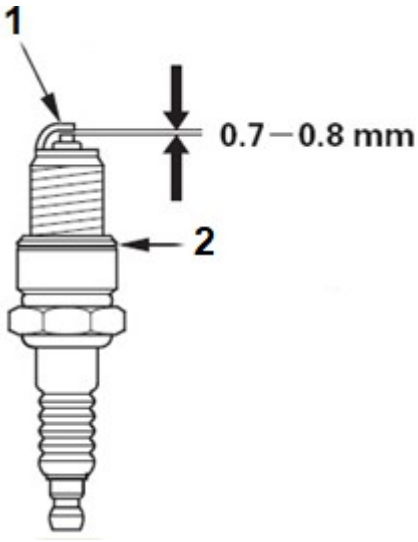
3. Ellenőrizze az olajszintet a sebességváltóban. A megfelelő olajszint kritikus fontosságú a zavartalan működés és a sebességváltó élettartama szempontjából.
4. Ellenőrizze a légszűrőrendszert. Az eltömődött szűrőelem negatív hatással van a motor teljesítményére és élettartamára.
5. Ellenőrizze, hogy a szerszám nem sérült-e meg, és hogy megfelelően rögzítve van-e.

Feltöltés
Legyen különösen óvatos az üzemanyagtartály feltöltésekor.
Keverje össze az ólommentes benzint az olajjal 25:1 arányban (benzin:olaj). Ajánlott üzemanyag - 95 vagy 98 oktánszámú ólmozatlan benzin. Ajánlott motorolaj - kétütemű motorokhoz való olaj.
A benzin rendkívül gyúlékony, a gőzök nagyon könnyen felrobbanhatnak. Az üzemanyagtartályt friss levegőn, nagyon jól szellőző helyen, leállított és hideg motorral töltse fel. Soha ne dohányozzon benzin közelében, tartsa távol magát minden lángforrástól, szikrától stb. A benzint mindig jóváhagyott tartályban tárolja, a motor beindítása előtt óvatosan törölje fel a kifolyt benzint, és győződjön meg róla, hogy a felület száraz.
Soha ne használjon elavult vagy szennyezett benzint vagy olaj/benzin keveréket. Kerülje az olyan helyzeteket, amikor szennyeződés vagy víz kerülhet az üzemanyagtartályba.

A légszűrő ellenőrzése
Minden motorindítás előtt ellenőrizze a légszűrőt. A piszkos alkatrészeket meg kell tisztítani vagy újakra kell cserélni. Mindig cserélje ki a légszűrőt vagy annak alkatrészeit, ha azok sérültek.
Ha a motort légszűrő nélkül vagy sérült légszűrővel üzemelteti, szennyeződések jutnak be a motorba, ami a motor idő előtti elhasználódását okozza. Az ilyen típusú károkat a garanciaidőszak alatt nem fedezi az ingyenes javítás.

Papírelem: ütögesse a kazettát többször kemény felületre a por eltávolítása érdekében, vagy fújja ki a kazettát belülről sűrített levegővel. Soha ne próbálja meg lekefélni a port, mert a szálak közé nyomja.
Szivacskazetta: mossa ki a kazettát meleg szappanos vízben, öblítse le és hagyja teljesen megszáradni. A kazettát nem gyúlékony oldószerrel is tisztíthatja, és
hagyja megszáradni. Ezután mártsa a patront tiszta motorolajba, és nyomja ki a felesleges olajat. Ha túl sok olaj marad a szivacsban, a motor indítás után füstölni fog.

Gyújtógyertya
Ha a motor leállt, a gyújtógyertya és a henger még mindig nagyon forró, és az érintkezés égési sérülésekkel járhat. Várja meg, amíg a motor lehűl.
A nem megfelelő gyújtógyertyák motorkárosodást okozhatnak. A gyújtógyertyának megfelelő elektródatávolsággal kell rendelkeznie, az elektródáknak és a szigetelőnek pedig tisztának, kátrány- vagy szénlerakódásoktól mentesnek és sérülésmentesnek kell lennie.



1. Elektróda
2. Pad

Pro-Tech shop

b) A motor indítása és leállítása

A motor beindítása előtt kapcsolja ki az összes tengelykapcsolót, és hagyja az összes vezérlőkart üres állásban.
FIGYELEM: A motor hűtése a motortengelyen elhelyezett ventilátoron keresztül kényszerített légkeringetéssel történik, ezért a fordulatszám növelése növeli a hűtési teljesítményt. A motor hosszú ideig tartó üresjárati járatása a motor túlmelegedését okozza, különösen a kezdeti szakaszban, amikor az új motornak nagyobb a súrlódása. Ne hagyja a motort hosszú ideig üresjáratban!

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "ON" állásba.
Ha a motor hideg, állítsa a fojtókart ON (záró) állásba. Ha a motort nemrég indították be, és még meleg, hagyja a fojtókart ON (fut) állásban.
3. A karburátor előzetes kézi szivattyúval van felszerelve. Hosszabb használaton kívüli használat után indítás előtt ötször nyomja meg a szivattyút, amíg az teljesen megtelik üzemanyaggal. Ezáltal a karburátor és az egész rendszer megtelik üzemanyaggal, ami megkönnyíti az indítást.
4. Mozgassa a sebességszabályozó kart a "SLOW" - lassú sebesség állásból kb. 1/3 részben a "FAST" - gyors sebesség állás felé.
5. Kapcsolja a motor gyújtáskapcsolóját "ON" állásba.
6. Kapcsoljon át a kézi indítóra.



1. üzemanyagtartály
2. üzemanyagtartály kupakja
3. indítófogantyú
4. légszűrőház
5. szívókar
6. gyertyasapka

Fogja meg az indítókart, és óvatosan húzza a kábelt, amíg ellenállást nem érez, majd határozott, gyors mozdulattal húzza meg a kábelt.
Óvatosan hagyja a kábelt visszatekeredni, és helyezze vissza a fogantyút a helyére.
Ne engedje, hogy a visszatérő indítómarkolat kábele a motorhoz érjen. Óvatosan tekerje ki a fogantyút, ügyelve arra, hogy az indító ne sérüljön meg.

Fennáll annak a veszélye, hogy az indító felpattan és meghúzza a zsinórt, mielőtt elengedné a fogantyút, ami sérülést okozhat a kezében vagy az alkarjában. Az indítózsinórt határozott, erős húzással húzza meg. Tartsa távol a kezét, haját és laza ruházatát a motor forgó részeitől.
7. Ha a fojtókar hideg motor indításakor a "ON" állásba került, a futó motor felmelegedésével fokozatosan állítsa a fojtókart a "OFF" állásba.
8. A motor vészhelyzetben történő hirtelen leállításához fordítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba.
Normál motorleállás esetén a következőképpen járjon el:

- Állítsa a sebességszabályozó kart "LASSÚ" állásba.
- Állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba.
- Állítsa az üzemanyagszelep karját "OFF" állásba.

c) Munkahelyek

Indítsa be a motort. Állítsa a gázpedált "FAST" állásba.
A motor fordulatszámának csökkentéséhez, amikor nem művel, használja a "LOW" (alacsony) állást a
a gázkar. A motor fordulatszámának csökkentése segít meghosszabbítani a motor élettartamát, valamint üzemanyagot takarít meg és csökkenti a gép zajszintjét.

Ne terhelje túl a gépet a nagy munkamélység túl gyors elérésével.
A munkamélység a tengelymagasság változtatásával választható ki. A munkamélység növeléséhez állítsa magasabbra a kerekeket, ami csökkenti a gépet, és így növeli a munkamélységet. A kormányszár szöge is fontos a géppel való munkavégzés során, a kormányszár felfelé emelése a kések mélyebbre hatását eredményezi. A sikeres művelés kulcsa, hogy az első menetben sekély vágással kezdjen, majd minden további menetben 2-4 cm-rel mélyebben dolgozzon.
A művelés mélysége a talajviszonyoktól függ. A kemény talaj művelésekor óvatosan kell eljárni. A tüskék megakadhatnak a talajban és elszakíthatják a készüléket. Ha ez megtörténik, lazítsa meg a kormányt, és engedje el a gépet.
Ha a művelés megkezdésekor a műveletlen talajban vagy a rendkívül nehéz talajban, állítsa be a pozicionáló csapot a rúd legmagasabb lyukába. Ez lehetővé teszi a sekély megmunkálást. A rudat ebben a helyzetben tartva néhány könnyű mozdulatot végezzen a megmunkálandó felületen. Változtassa a beállítást, hogy a következő menetekben nagyobb mélységet érjen el.
Ha a kormánylapát pattog vagy irányíthatatlanul elmozdul, csökkentse a légellenállást a pozicionáló csap magasabb furatba helyezésével. Ez lehetővé teszi a sekélyebb megmunkálást. A hirtelen ugrások megfékezéséhez tartsa erősen a kormányt.

Ha a kart üres állásba engedi, a kerekek és a fogak leállnak. Mindig várjon, amíg minden mozgó alkatrész megáll.
Emelje fel a mélységszabályozó kart lyukanként, és minden egyes emelés után ellenőrizze a kultivátor működését. A mélységszabályozó kar túl magasra emelése a kultivátor feletti irányítás elvesztését okozhatja!

Soha ne működtesse a gépet nagy sebességgel csúszós felületen.
Ha gaz, magas fű, indák vagy más anyagok eltömítik vagy elakasztják az ekét, emelje fel az ekét, állítsa le a motort és húzza ki a kábelt a gyújtógyertyából, mielőtt kézzel eltávolítaná a növényzetet!

Idegen tárgy általi ütközés után állítsa le a motort, húzza ki a kábelt a gyújtógyertyából, gondosan ellenőrizze a talajművelő gépet a sérülések szempontjából, szükség esetén javítsa ki a sérüléseket, mielőtt újraindítaná.
Ha a gép rendellenesen vibrálni kezd, állítsa le a motort, és azonnal ellenőrizze az okot. A rezgés általában egy problémára figyelmeztet.
A munka befejeztével tisztítsa meg a munkaelemeket a földtől és a füvektől.
Tegyen meg minden lehetséges biztonsági óvintézkedést, ha a gépet felügyelet nélkül hagyja.
Kapcsoljon ki minden vezérlőkart, állítsa le a motort, várja meg, amíg a mozgó alkatrészek megállnak,
távolítsa el a kupakot a dugaszról, és győződjön meg arról, hogy a fedelek és a tárcsák a helyükön vannak.

d) Lehetséges meghibásodások

A motor nem indul	Lehetséges okok	Megoldás
Ellenőrizze a vezérlőkarokat	Fulladás	Állítsa le a motort, amíg a motor nem melegszik
	A motorkapcsoló OFF állásban van	Kapcsolja a kapcsolót ON állásba
Ellenőrizze az üzemanyagot	Kifogy az üzemanyag	Öntsön üzemanyagot
	Rossz minőségű üzemanyag, a motort az üzemanyag leeresztése nélkül tárolták, régi üzemanyaggal töltötték fel.	Engedje le az üzemanyagot a tartályból és a karburátor. Töltse fel a tartályt tiszta és friss benzinnel
Húzza ki és ellenőrizze a gyújtógyertyát	Hibás vagy sérült gyújtógyertya, helytelen elektródatávolság	Cserélje ki a gyújtógyertyát egy új gyertyára, vagy állítsa be az elektródák távolságát.
	A gyújtógyertyát elárasztotta az üzemanyag	Szárítsa meg a gyújtógyertyát és telepítse újra. Indítsa be a motort a vezérlőkarral FAST állásban
Vigye a motort hivatalos szervizbe	Üzemanyagszűrő eltömődése, karburátor meghibásodása, téves gyújtás, szelep elakadása	Hibás alkatrészek cseréje vagy javítása
Nincs motorteljesítmény	Lehetséges okok	Megoldás
Ellenőrizze a légszűrőt	A szűrőelemek eltömődtek	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a szűrőelemeket
Ellenőrizze az üzemanyagot	Kifogy az üzemanyag	Öntsön üzemanyagot
	Rossz minőségű üzemanyag, a motort az üzemanyag leeresztése nélkül tárolták, régi üzemanyaggal töltötték fel.	Engedje le az üzemanyagot a tartályból és a karburátor. Töltse fel a tartályt tiszta és friss benzinnel
Vigye a motort hivatalos szervizbe	Üzemanyagszűrő eltömődése, karburátor meghibásodása, téves gyújtás, szelep elakadása	Hibás alkatrészek cseréje vagy javítása
A motor időszakos működése	Lehetséges okok	Megoldás
Ellenőrizze a gyújtógyertyát	A gyertya sérülése	Új gyújtógyertya beszerelése
	Helytelen elektródatávolság	Állítsa be a hézagot 0,7-0,8 mm közé.
Ellenőrizze a szűrőt	Koszos légszűrőbetét	Tisztítsa meg vagy cserélje ki

6. Berendezések karbantartása

A készüléket száraz helyen kell tárolni. Minden festetlen alkatrészt korróziógátlóval kell kezelni. Különösen a meneteket kell megolajozni, hogy
zavartalan működés biztosítása. A berendezés biztonságos állapotának biztosítása érdekében rendszeresen ellenőrizze a motor rögzítőcsavarjainak és más csavaroknak a meghúzását.

A készülék tisztítása előtt legalább 0,5 órán át hagyja kihűlni a motort. A tisztításhoz ne használjon nyomott vizet, benzint vagy más oldószert. A motor vízzel történő mosása miatt víz kerülhet a szűrőbe, a karburátorba vagy a hengerbe, és ezt követően károsíthatja ezeket az alkatrészeket.
Tisztítsa meg a motort száraz ruhával vagy kefével. Vigyen fel egy enyhe réteg olajat a motor külső részeire.

A benzin idővel oxidálódik, és minősége romlik. A piszkos benzin miatt a motor nehezebben indul, és ragadós lerakódásokat hagy az üzemanyagrendszerben. Ha a motorban lévő benzin a tárolás során elöregszik, előfordulhat, hogy a karburátor és az üzemanyagrendszer más alkatrészei javításra vagy cserére szorulnak.

		minden egyes használat előtt	havonta vagy 20 óra	3 havonta vagy 50 óránként	6 havonta vagy 100 óránként	évente vagy 300 óránként
Övfeszítés	Ellenőrizze a címet.	√				
	Beállítás	√				
légszűrő	Ellenőrizze a címet.	√				
	Tiszta			√(1)	√(1)	
	Cserélje ki a címet.					√
fogazott tengely	Ellenőrizze a címet.	√				
kerékten gelyek	kenés			√		

(1) vagy gyakrabban a környezeti feltételektől függően

Pro-Tech shop